



Verkeersmaatregelen in ontwikkeling

In de afgelopen maanden heeft een werkgroep van de gemeente en bewoners uit ons dorp gesproken over mogelijke verkeersmaatregelen in, met name, de kern van het dorp.

Het traject is een vervolg op eerdere plannen van de gemeente om eenrichtingsverkeer in te stellen in de Brugstraat richting Oud Over. Het was nodig deze plannen na bezwaren in te trekken, en, bij een nieuwe start, beter onderbouwd en met meer inspraak en participatie vanuit het dorp, te ontwikkelen. Gesprekken van de gemeente en deelnemende bewoners starten dan ook met de vraag wat men belangrijke doelstellingen vindt: minder auto's door het dorp, minder blik in de straat, grotere veiligheid, meer overzichtelijkheid.

In die gesprekken kwam ook de wens naar voren niet alleen naar de oude dorpskern te kijken, maar ook verkeer en verkeersveiligheid op de Rijksstraatweg en in de rest van het dorp mee te nemen. En daarnaast ook parkeren.

Op basis daarvan presenteerde men sets van maatregelen die ieder een bijdrage zou kunnen leveren. Reacties werden meegenomen en verwerkt in scenario's.

In de bijeenkomst op 29 september presenteerde de gemeente het slotvoorstel, waarmee men verder wil. Het voorstel bevat een aantal maatregelen voor de Rijksstraatweg en voor de Brugstraat-Oud Over stelt men wederom eenrichtingsverkeer voor.

Maatregelen op de Rijksstraatweg

Om de verkeerintensiteit te verminderen en de veiligheid te vergroten is het idee om een

sluis (versmalling en plateau) te maken bij de Lutgerslaan, bij Bardeaux, bij de brandweerkazerne en bij de Ludgeruskerk.



De sluis net voor Hoefijzer maakt onderdeel uit van een aanpassing van de gehele bocht bij Hans&Frietje, inclusief het begin van de Grutterstraat en Molendijk.



Bij de Prinses Margrietlaan en de Ludgeruskerk komt er ook een wijziging in het over-

steken van het fietspad in de vorm van een rechtdoor fietspad aan dezelfde kant van de



Rijksstraatweg.

Bij de Bredestraat staat versmalling van het straatprofiel van de Rijksstraatweg gepland, met parkeerplekken en groenvlakken.

Met betrekking tot parkeren heeft onderzoek aangetoond dat het niet mogelijk is de bestaande parkeerplaatsen Rijksstraatweg tegenover t Kampje, Hoefijzer/Spinnerie en Leeuwendijk uit te breiden. Dit met name vanwege de bomen, de wortels en het groen. Bij Beek & Hoff komen 21 nieuwe plekken (19 plus twee invalidenparkeerplekken).

Eenrichtingsverkeer Burgstraat-Oud Over

De gemeente stelt opnieuw voor eenrichtingsverkeer in te voeren op het hele stuk Grutterstaat-Brugstraat, in de richting van de brug en Oud Over. Het straatprofiel kan niet

breder, en is, naar huidige richtlijnen, te smal voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, geeft de gemeente aan.

In de laatste bijeenkomst is met name dit onderdeel van de plannen wederom zeer intensief aan de orde gekomen. Veel bewoners van de Brugstraat en Oud Over zijn vóór, andere bewoners Oud Over geven wederom aan dat er ook andere oplossingen zijn, die niet of niet voldoende zijn onderzocht en in de plannen zijn opgenomen. Er worden meerdere vragen gesteld over de inrichting, bijvoorbeeld op de verschillende kruisingen. En het borgen dat alleen aanwonenden er mogen rijden.

Vervolg

De werkgroep met de deelnemende bewoners geeft aan dat het nodig is om nog een keer een brede presentatie aan het gehele dorp te overwegen om er echt een gedragen plan van te maken.

De gemeente neemt dat mee en gaat deze plannen verder uitwerken en detailleren, ook op het gebied van inrichting en bebording. Samenhangende verkeersbesluiten vormen de basis, ook voor handhaving. Er is budget voor maatregelen in de oude kern, dat geldt nog niet voor de overige maatregelen. Men verwacht dat het pas begin volgend voorjaar mogelijk is volgende stappen te zetten.

Verslag werkgroep van de gemeente

